

Detalle de la Matriz								
Ramo:	21 - Turismo							
Unidad Responsable:	W3N - Fondo Nacional de Fomento al Turismo							
Clave y Modalidad del Pp:	K - Proyectos de Inversión							
Denominación del Pp:	K-041 - Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros							
Clasificación Funcional:								
Finalidad:	3 - Desarrollo Económico							
Función:	5 - Transporte							
Subfunción:	3 - Transporte por Ferrocarril							
Actividad Institucional:	6 - Ferrocarriles eficientes y competitivos							
Objetivo			Orden			Supuestos		
Contribuir a impulsar el desarrollo económico del sureste del país, mediante la dotación de infraestructura ferroviaria			1			Las condiciones macroeconómicas y sociales de la región se mantienen de manera favorable y estables.		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Tasa de variación de los empleos en los estados del sureste de México	Mide la variación porcentual de empleos en los Estados de Chiapas, Campeche, Tabasco, Yucatán y Quintana Roo, en donde se encuentra el Tren Maya	$[(\text{Empleos en los estados del sureste en el año } t / \text{Empleos en los estados del sureste en el año } t-1) - 1] * 100$	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Empleos en los estados del sureste en el año t: INEGI, Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) https://www.inegi.org.mx/programas/enoe/15ymas/ ; Tasa de ocupación por Entidad Federativa: INEGI, Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) https://www.inegi.org.mx/programas/enoe/15ymas/ . Tasa de ocupación por Entidad Federativa
Propósito								
Objetivo			Orden			Supuestos		
Los municipios del sureste del país están conectados a través de infraestructuras de transporte que promueven el crecimiento económico y turístico de la región.			2			Los municipios de la región sureste en donde funciona el Tren Maya captan y realizan obras de infraestructura para fomentar el desarrollo regional y la creación de empleos.		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Porcentaje de municipios del sureste del país conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya	Mide la cantidad de municipios de los estados del sureste (Chiapas, Campeche, Tabasco, Yucatán y Quintana Roo), conectados mediante las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas.	$(\text{Total de municipios del sureste del país conectados por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas} / \text{Total de municipios del sureste del país a conectar por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas}) * 100$	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Total de municipios del sureste del país conectados por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas: Informe de Seguimiento al Avance Físico Financiero (SAFF), Generado por la Subdirección de Presupuesto de Obra y Permisos Ambientales adscrita a la Dirección de Desarrollo del FONATUR, con una periodicidad de informe mensual. En resguardo de la Subdirección de Presupuesto de Obra y Permisos Ambientales adscrita a la Dirección de Desarrollo del FONATUR.; Total de municipios del sureste del país a conectar por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas: Programa de obra, Generado por las Residencias de Obra del Tren Maya de la Subdirección de Obras adscrita a la Dirección de Desarrollo del FONATUR, con una periodicidad anual. En resguardo de las Residencias de Obra del Tren Maya de la Subdirección de Obras adscrita a la Dirección de Desarrollo del FONATUR.

Detalle de la Matriz								
Ramo:	21 - Turismo							
Unidad Responsable:	W3N - Fondo Nacional de Fomento al Turismo							
Clave y Modalidad del Pp:	K - Proyectos de Inversión							
Denominación del Pp:	K-041 - Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros							
Clasificación Funcional:								
Finalidad:	3 - Desarrollo Económico							
Función:	5 - Transporte							
Subfunción:	3 - Transporte por Ferrocarril							
Actividad Institucional:	6 - Ferrocarriles eficientes y competitivos							
Objetivo			Orden			Supuestos		
Infraestructura férrea construida y/o rehabilitada para la conectividad de los municipios del sureste			31			Las condiciones sociales y políticas en los municipios de la región sureste del país se mantienen, que permiten el desarrollo adecuado de las obras.		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Porcentaje de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste de la república	Mide la cantidad de kilómetros de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste del país para el funcionamiento del Tren Maya	(Total Kilómetros de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste del país en el año t / Kilómetros de vías férreas programados a construir y/o rehabilitar en el sureste del país)*100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Semestral	Total Kilómetros de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste del país en el año t:Reporte de obra, generado las Residencias de Obra del Tren Maya, de la Subdirección de Obras adscrita a la Dirección de Desarrollo del FONATUR, con una periodicidad mensual. En resguardo de las Residencias de Obra del Tren Maya de la Subdirección de Obras adscrita a la Dirección de Desarrollo del FONATUR; Kilómetros de vías férreas programados a construir y/o rehabilitar en el sureste del país:Programa de obra, generado por las responsables Residencias de Obra del Tren Maya, con una periodicidad anual, en resguardo de la Residencias de Obra del Tren Maya de la Subdirección de Obras adscrita a la Dirección de Desarrollo del FONATUR.
Objetivo			Orden			Supuestos		
Estaciones construidas y/o rehabilitadas			32			El precio y producción internacional del acero y otros insumos relevantes, así como las características geológicas y ambientales de la zona, favorecen el desarrollo de las instalaciones.		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Porcentaje de avance en la construcción y/o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya	Mide el porcentaje de avance de la construcción y/o rehabilitación de las estaciones programadas en la ruta del Tren Maya	(Sumatoria del avance en la construcción y/o rehabilitación de las estaciones Tren Maya / Total de estaciones Tren Maya)*100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Semestral	Sumatoria del avance en la construcción y/o rehabilitación de las estaciones Tren Maya:Proyecto Ejecutivo e informes de avance de obras; Total de estaciones del Tren Maya: www.trenmaya.gob.mx/; Total de estaciones del Tren Maya:www.trenmaya.gob.mx/

Detalle de la Matriz								
Ramo:	21 - Turismo							
Unidad Responsable:	W3N - Fondo Nacional de Fomento al Turismo							
Clave y Modalidad del Pp:	K - Proyectos de Inversión							
Denominación del Pp:	K-041 - Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros							
Clasificación Funcional:								
Finalidad:	3 - Desarrollo Económico							
Función:	5 - Transporte							
Subfunción:	3 - Transporte por Ferrocarril							
Actividad Institucional:	6 - Ferrocarriles eficientes y competitivos							
Objetivo			Orden			Supuestos		
Celebración de contrataciones y/o convenios de colaboración entre entidades y dependencias de la administración pública federal, para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya			311			Los costos de los materiales que se utilizan para la construcción de vías férreas se mantienen estables. Los proveedores cumplen con las especificaciones requeridas.		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Porcentaje de contrataciones y/o convenios de colaboración celebrados entre entidades y dependencias de la administración pública federal, para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya.	Mide el porcentaje de contrataciones y/o convenios de colaboración entre entidades y dependencias de la administración pública federal celebrados y vigentes que serán utilizados en la realización de la construcción y/o rehabilitación de las vías del Tren Maya	(Total de contratos o convenios de colaboración celebrados y vigentes en el año t/ Total de contratos o convenios de colaboración programados a celebrarse y vigentes para la construcción y/o rehabilitación del Tren Maya en el año t)*100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	Total de contratos o convenios de colaboración celebrados y vigentes en el año t:Contratos y/o convenios de colaboración celebrados entre entidades y dependencias de la administración pública federal, generados por Dirección de Administración y Finanzas y Subdirección de Obras del FONATUR, en el periodo de un año. En resguardo de la Dirección de Administración y Finanzas y Subdirección de Obras del FONATUR; Total de contratos o convenios de colaboración programados a celebrarse y vigentes para la construcción y/o rehabilitación del Tren Maya en el año t:Contratos y/o convenios de colaboración celebrados entre entidades y dependencias de la administración pública federal, generados por Dirección de Administración y Finanzas y Subdirección de Obras del FONATUR en el periodo de un año. En resguardo de la Dirección de Administración y Finanzas y Subdirección de Obras del FONATUR
Objetivo			Orden			Supuestos		
Celebración de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción del de Centros de Atención a Visitantes (CATVI), ante las instituciones gubernamentales correspondientes			321			Los trámites federales, estatales y municipales favorecen el desarrollo de las obras		
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación
Porcentaje de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en los tramos del Tren Maya	Mide el porcentaje de autorizaciones y/o permisos ambientales autorizados por las instancias gubernamentales para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en los tramos del Tren Maya	(Número total de permisos, autorizaciones y/o permisos ambientales autorizados para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en el año t / Número total de autorizaciones y/o permisos ambientales solicitados para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en el año t)*100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	Número total de permisos, autorizaciones y/o permisos ambientales autorizados en el año T:Documento Resolutivo publicado en la página web de la SEMARNAT https://apps1.semarnat.gob.mx:8443/consultatramite/inicio.php ; Número total de autorizaciones y/o permisos ambientales solicitados en el año T:Documento Resolutivo publicado en la página web de la SEMARNAT https://apps1.semarnat.gob.mx:8443/consultatramite/inicio.php